



ACTnow
... or never!
Voice of Community



Nota ACTnow

PKP penuh telah berkuat kuasa daripada 1 Jun 2021 hingga 14 Jun 2021 di mana ia merupai MCO pertama pada bulan Mac 2020. Ini disebabkan oleh jumlah kes harian yang sangat tinggi, oleh itu kerajaan telah mengeluarkan satu set SOP baru dalam usaha untuk membendung wabak Covid-19. Dalam tempoh ini, ACTnow menasihatkan orang ramai untuk tinggal di rumah, bekerja dari rumah, mengelakkan sebarang perjumpaan sosial dan memerangi wabak itu bersama-sama. Mari ACTnow!

Jangan lupa untuk mendapatkan suntikan vaksin!

Astrazeneca 1.0, sejumlah 268,600 Astrazeneca telah ditempah sepenuhnya dalam masa 3 jam setengah, dan Astrazeneca 2.0 telah pun ditempah sepenuhnya dalam masa 1 jam setengah. Vaksin ini tidak termasuk dalam Program Imunisasi Nasional (NIP) kerana ramai bimbang akan kesan sampingannya walaupun kebarangkaliannya rendah iaitu satu dari setiap 250,000 vaksinasi. Pada 27 May 2021, disebabkan oleh sambutan yang baik, ia telah pun ditambahkan ke dalam program NIP bersama vaksin-vaksin lain.



Terima kasih barisan hadapan atas bantuan anda semasa vaksinasi!

Pada 17 Mei 2021, salah seorang pengasas ACTnow, Melvin, telah menerima vaksin pertamanya di WTCKL. Keseluruhan prosesnya telah dilaksanakan dengan lancar dan sistematik selaras dengan SOP yang ditetapkan. Petugas juga mesra dan sangat jelas semasa memberi penerangan. Namun, dari segi keseluruhan pelaksanaan dan pengurusan sejumlah besar orang yang hadir untuk divaksin boleh dilakukan dengan lebih efisien. Berikut adalah beberapa cadangan untuk meningkatkan pendedaran vaksin pada masa depan:

Papan Tanda -

Pemohon yang layak telah dihipunkan ke pintu utama, namun, dengan kekurangan papan tanda, Melvin tanpa sedar beratur di laluan yang salah dan selepas diarahkan dia terpaksa beratur di barisan yang lain sekali lagi. Papan tanda tambahan dapat mengelakkan orang ramai dari beratur di barisan yang lain.

Laluan Khas untuk OKU dan Warga Emas -

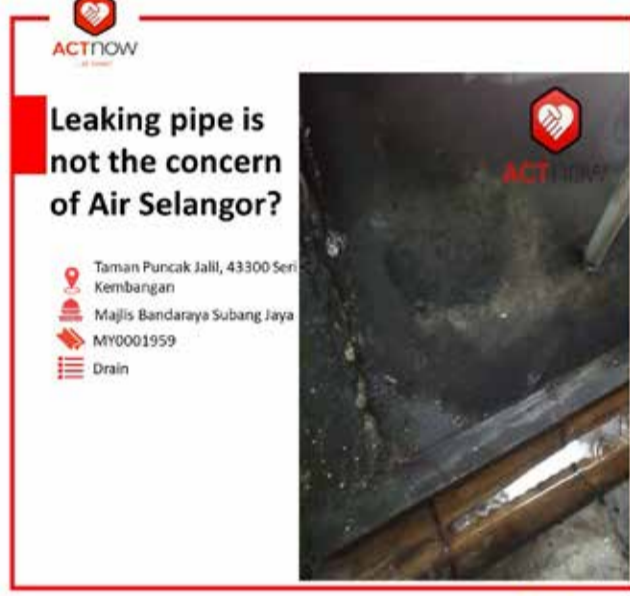
Kekurangan papan tanda juga mengelirukan orang ramai dengan tidak menunjukkan arah yang betul terutamanya kepada OKU dan warga emas. Selain itu, sedangkan laluan-laluan ini berada di tingkat bawah dan disebabkan lif yang tidak berfungsi, OKU dan warga emas terpaksa berjalan kaki dari tempat parkir ke pintu masuk utama. Warga emas yang tidak sedar berkemungkinan akan mengikut orang ramai untuk menaiki tangga yang boleh menyusahkan ataupun membahayakan mereka.

Borang -

Borang yang perlu diisi oleh orang ramai disediakan dalam satu bahasa sahaja, iaitu Bahasa Malaysia. Memandangkan sebilangan rakyat Malaysia mungkin buta huruf atau tidak mahir dalam membaca Bahasa Malaysia, mereka mungkin tidak dapat mengisi borang tersebut tanpa bantuan. Walau bagaimanapun, tidak ada juga pembantu yang tersedia untuk menolong mereka. Ini mungkin menyebabkan ketidakcekapan dan keletwatan masa.

*Harap abaikan, sekiranya masalah yang disebutkan di atas telah diselesaikan pada saat buletin ini dikeluarkan.

Isu-isu penting yang anda perlu ketahui



Longkang
Taman Puncak Jalil
Majlis Bandaraya Subang Jaya

Kadang-kadang ia mengelirukan bahawa pihak mana yang bertanggungjawab jika mempunyai aduan berkaitan dengan kebocoran. Perkara pertama yang kita akan fikir adalah Air Selangor, namun setelah berkomunikasi ia didapati bahawa lokasi kebocoran ini harus ditujukan kepada pengurusan bangunan. Apakah yang sedang berlaku?

Maklumat lanjut boleh didapati di aplikasi ACTnow

MY0001959



Jalanraya
Selangor
Majlis Perbandaran Kajang

Salah satu perkara paling menakutkan di jalan raya adalah trak atau lori besar dengan muatan yang berat di sekeliling, bahkan lebih menakutkan jika ia berada tepat di sebelah kita. Video dalam laporan ini menunjukkan bahawa lori ini tidak hanya terlalu banyak membawa muatan, tetapi juga memandu dengan pantas.

Maklumat lanjut boleh didapati di aplikasi ACTnow

MY0001957



Keselamatan Jalanraya
Ampang Waterfront
Majlis Perbandaran Ampang Jaya

Dua orang ini didapati memandu tanpa topi keledar dan melanggar lampu isyarat di Ampang Waterfront. Ini membimbangkan kerana apabila berlaku kemalangan, ia tidak hanya membahayakan pemandu dan penumpang, tetapi juga boleh membahayakan pemandu atau pejalan kaki yang lain, apatah lagi kesesakan lalu lintas ketika berlanggar.

Maklumat lanjut boleh didapati di aplikasi ACTnow

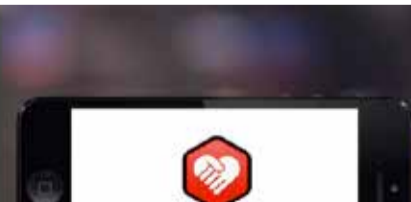
MY0001961

*Maklumat lengkap mengenai tiket di atas HANYA dapat diakses oleh pengguna yang berdaftar dalam aplikasi.

Siaran Langsung Isu Panas ACTnow



*Rancangan Isu Panas ditangguhkan sehingga diumumkan kelak!



Download Now From App Store And



ACTnow untuk Masyarakat dan Malaysia yang lebih baik

ACTnow adalah perusahaan sosial yang didedikasikan untuk membina komuniti yang lebih baik dengan menghubungkan masyarakat dan pihak berkuasa tempatan dengan mengetengahkan masalah komuniti harian. ACTnow merangkumi 52 kategori masalah komuniti yang mengkaitkan 155 majlis tempatan di seluruh Malaysia dalam satu aplikasi **secara percuma**. ACTnow telah dianugerahkan oleh The Malaysia Book of Record - "First Mobile Engagement Mobile Application" sejak 17 November 2020. Tujuan utama ACTnow adalah untuk membina komuniti yang lebih baik. Jadilah suara masyarakat, jangan bertindak kemudian, ACTnow!



Aplikasi perhubungan komuniti pertama



REBEN KEBERANIAN ACTNOW



ACT NOW SDN BHD (13211403-M)
Suite# 33-01, Level 33, Menara Keck Seng,
203, Jalan Bukit Bintang, 55100 Kuala Lumpur, Malaysia.

Contact us

info@act-now.app

03-2116 5738